

Comentario Económico del día

Director: Sergio Clavijo
Con la colaboración de Andrea Ríos

Agosto 12 de 2015

Costo de fletes e Índice de Competitividad en Colombia

Colombia ha mostrado niveles elevados en sus costos de transporte durante buena parte de los últimos cincuenta años, provenientes del evidente rezago en materia de infraestructura. Pese a los ambiciosos proyectos que se han venido desarrollando en este frente en los últimos años (Ruta del Sol, dobles calzadas y expansiones portuarias), el país aún adolece de un “elevado costo-país”.

Esta situación se explica, en buena medida, por los elevados tiempos de movilización de los flujos de comercio exterior (días necesarios para exportar-importar), con particular referencia a los países de la Alianza del Pacífico. Por ejemplo, mientras en México la exportación de un producto toma 11 días y en Perú 12, en Colombia el tiempo asciende a los 14 días. Esto aumenta los costos de transporte, drenando la rentabilidad del negocio exportador.

Es claro que los mayores sobrecostos en los flujos de comercio exterior se generan en el puerto de Buenaventura. Allí, los tiempos de movilización para exportar-importar oscilan entre los 16 y los 18 días frente a los 13-14 de los puertos de Santa Marta, Barranquilla y Cartagena. En todo caso, nuestros puertos del Caribe tampoco compiten bien con el promedio de 10 días observado en los países de la OCDE.

En efecto, de acuerdo con los resultados del reporte sobre facilidad para hacer negocios, conocido como *Doing Business*, durante 2006-2014, el costo total promedio por contenedor de Colombia pasó de US\$1.760 a US\$2.400, duplicando los registros promedio de la Alianza del Pacífico (US\$1.200), ver cuadro adjunto. Allí nos ha rebasado incluso México (US\$1.700), el cual apenas hace una década registraba niveles similares a los de Colombia.

Vale la pena resaltar que en los cuatro países de la Alianza del Pacífico el costo por contenedor ha aumentado considerablemente entre el año 2006 y el 2014. Los mayores incrementos se han dado en Perú (53%), en Chile (42%) y en Colombia (37%). Por su parte, México ha registrado un crecimiento de su costo del 6% en dicho período. Pese a lo anterior, Chile (US\$885) y Perú (US\$950) presentan el costo total promedio por contenedor más bajo.

Continúa

Director: Sergio Clavijo
Con la colaboración de Andrea Ríos

Dichos elevados costos de transporte se suman a los costos laborales y energéticos y a la deficiencia en materia de educación que constituyen el elevado “Costo Colombia” que enfrentan los empresarios colombianos. Lo anterior se refleja en el Índice de Competitividad (IC) que elaboró Anif, en el cual se observa que el país ha estado “rajado” en materia de competitividad durante los últimos 15 años, pues el IC nunca sobrepasa puntajes de 3 (sobre 5), ver *Informe Semanal* No. 1272 de junio de 2015.

Recordemos que los indicadores del IC reciben una calificación de “bueno” (3), “regular” (2) o “malo” (1) con base, en su mayoría, en una comparación regional. En este caso, el comportamiento del índice es recogido basándose en el promedio para los países de la Alianza del Pacífico +/- un cuarto de su desviación estándar. Con esto, la calificación de Colombia en materia de fletes de transporte se sitúa permanentemente en “malo” (1), basándose en los costos por transporte de contenedor (ya comentados).

Así, pese a los proyectos de infraestructura que se vienen desarrollando en el país, el costo de los fletes en Colombia continúa siendo muy superior al observado en los países de la Alianza del Pacífico. Triste, pero factual, constatar que Colombia, a pesar de todos los discursos oficiales, desde Uribe I hasta Santos II, continúa con uno de los costos de transporte más elevados de la región (ver *Comentario Económico del Día* 5 de marzo de 2014). ¿Cómo poder aprovechar así los TLCs que ya cubren cerca del 70% de nuestra canasta exportadora?

Costo total promedio de fletes en la Alianza del Pacífico (dólares por contenedor)						
Año	Colombia (1)	Perú (2)	Chile (3)	México (4)	Promedio Alianza del Pacífico (5)	% Sobrecosto Colombia (6)=(1) / (5)
2006	1.759	623	623	1.601	949	185
2007	1.440	623	623	1.857	1.034	139
2008	1.665	878	728	2.086	1.230	135
2009	1.760	878	728	1.761	1.122	157
2010	1.735	870	728	1.650	1.083	160
2011	2.550	870	778	1.615	1.088	234
2012	2.543	885	955	1.615	1.152	221
2013	2.413	950	955	1.595	1.167	207
2014	2.413	950	885	1.694	1.176	205

Fuente: cálculos Anif con base en Sinergia y Banco Mundial - *Doing Business* 2007-2015.