



Banco de Occidente

Del lado de los que hacen.



EDICIÓN 507

ISSN 2346-0318

Noviembre 12 de 2024

Desfinanciamiento del sector salud: la vida de los colombianos está en juego

El sistema de salud colombiano es reconocido como uno de los mayores logros sociales de las últimas décadas. Actualmente, según datos del Ministerio de Salud la cobertura alcanza 99,6% de la población y se posiciona como uno de los sistemas de gastos de bolsillo más bajos entre países OCDE (13,7%). Sin embargo, el sistema recientemente enfrenta una coyuntura financiera sin precedentes. Esta situación se evidencia en la intervención de grandes Entidades Promotoras de Salud - EPS como Nueva EPS y Sanitas, que en conjunto suman 15,7 millones de afiliados, la liquidación voluntaria de Compensar y el retiro voluntario de Sura y Salud Bolívar.

Producto de esa coyuntura, se ha observado un aumento del 30,7% en la cancelación de cirugías entre 2021-2023 y el desabastecimiento de medicamentos críticos, que terminan por afectar negativamente el acceso efectivo al derecho a la salud.

En este contexto, en ANIF adelantamos un estudio sobre las necesidades financieras del sistema de salud, particularmente la suficiencia de la Unidad de Pago por Capitación (UPC). Nuestros resultados sugieren que para 2024, la UPC resultó insuficiente para cubrir los costos del sistema. En detalle, la UPC debió aumentar en 15,6%, pero

el incremento decretado fue 3,6 puntos porcentuales (pp) menor (12,0%). Para 2025, se estima necesario un incremento del 16,4% en la UPC. El análisis, basado en tres metodologías (usos, cálculo actuarial y componentes de gasto), muestra que el déficit acumulado por insuficiencia de la UPC entre 2022-2024 asciende a \$15,1 billones, mientras que en Presupuestos Máximos se calcula un faltante de \$4,6 billones en el mismo periodo, llevando el déficit total acumulado a \$19,7 billones al inicio del próximo año.

La magnitud de esta crisis se puede dimensionar si se considera que el déficit en Presupuestos Máximos equivale a dejar sin tratamiento anual a 327.000 pacientes con diabetes tipo 2. Por otra parte, el déficit total del sistema equivale al valor de la UPC de 15,7 millones de personas que en 2023 se encontraban en condiciones de pobreza monetaria.

Para definir acciones que ofrezcan soluciones a esta crisis, la principal recomendación del estudio es realizar un ajuste efectivo de la UPC con evaluación expost, es decir, una revisión detallada de las necesidades de financiamiento al cierre de cada vigencia. Además, esto se alinea a las demás necesidades que desde ANIF hemos resaltado, tales como fortalecer el capital humano en salud y aumentar la infraestructura del sector.

Estimación de resultados UPC
(Crecimiento (%) anual, 2021-2024)

Indicadores		2021	2022	2023	2024	2025
Aumento según metodología	1. Fuentes y usos	9,3%	19,2%	18,4%	14,4%	17,3%
	2. Cálculo actuarial	6,0%	19,5%	18,3%	15,8%	15,6%
	3. Componentes de gasto	-	23,2%	19,6%	16,5%	16,3%
Crecimiento promedio metodologías propuestas (%)		7,7%	20,6%	18,8%	15,6%	16,4%
Aumento nominal decretado (%)		5,2%	18,2%	16,2%	12,0%	N.A
Brecha entre crecimiento (%) UPC promedio propuesto y UPC decretada		2,5pp	2,4pp	2,6pp	3,6pp	N.A

Fuente: elaboración ANIF cálculos propios.

Equipo de Investigaciones de ANIF

JOSÉ IGNACIO LÓPEZ
Presidente de ANIF
LUZ MAGDALENA SALAS
Vicepresidente de ANIF

Andrea Ríos S.
Jefe de estudios macroeconómicos
Fabián Suárez N.
Jefe de estudios sectoriales

Investigadores
Laura Llano C.
María Camila Carvajal P.
María Camila Oliveros M.

Laura Castaño O.
Thomas Martínez R.

María Carolina Gutiérrez A.
María Paula Campos G.



Banco de Occidente

Del lado de los que hacen.



Noviembre 12 de 2024

Los costos del transporte intermunicipal mantienen su tendencia alcista

El Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP) reportó un aumento en el tercer trimestre de 2024. Este índice que agrupa costos de los bienes y servicios necesarios para la movilización de pasajeros en el servicio intermunicipal, permite monitorear los cambios en sus precios promedio. Dado el reciente aumento en los precios de combustibles y tarifas de peajes, es apropiado evaluar el efecto de esos incrementos sobre la cantidad de pasajeros movilizados en el período analizado.

En detalle, el ICTIP experimentó un incremento de 1,9% durante el tercer trimestre de 2024 frente al segundo trimestre del año. Este aumento en los costos se explica principalmente por la contribución positiva de los costos en combustibles y peajes, que contribuyeron 1,5pp y 0,5pp respectivamente. Para lo corrido del año, los costos registran un incremento del 7,6%, en donde peajes y uso de terminales han contribuido

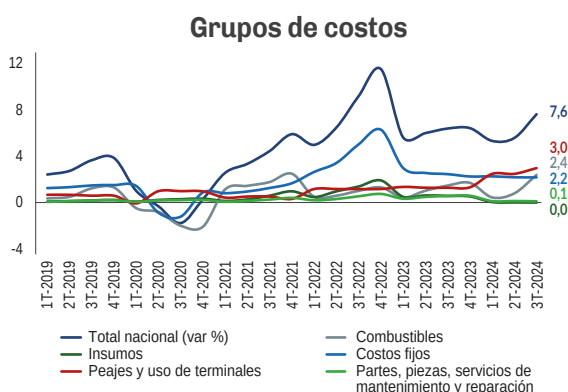
a la variación con 3,0pp cada uno, seguido de combustibles (2,4pp) y costos fijos (2,2pp).

En el caso de los combustibles, la contribución obedece a los ajustes que ha adelantado el Gobierno. Esto ha llevado a un incremento significativo en el precio de la gasolina, pasando de \$9,700 a \$16,000 por galón entre octubre 2022 y octubre 2024. Adicionalmente, el diésel experimentó un aumento de \$400 por galón en septiembre 2024.

Por tipo de vehículo, se destaca que los buses fueron los de mayor aporte, contribuyendo con 1.1 puntos porcentuales al incremento en combustibles y 0.8pp en peajes. Lo siguen las busetas que ocuparon el segundo lugar con 0.5pp en ambas categorías.

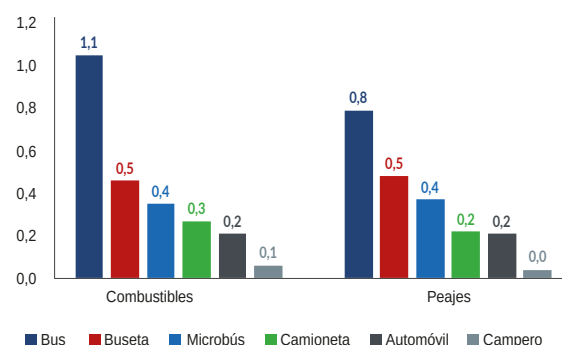
Aunque se evidencia aumentos en los costos relacionados a este transporte, el impacto en usuarios ha sido limitado. El número de pasajeros transportados registró una disminución marginal del 0.6% en septiembre 2024 comparado con septiembre 2023, aunque mantiene un crecimiento anual del 3.0%.

Índice de costos del transporte intermunicipal de pasajeros (var % total y contribución por grupos, año corrido)



Fuente: cálculos ANIF con base en DANE.

Combustibles y peajes por tipo de vehículo (pp)





Banco de Occidente
Del lado de los que hacen.



Noviembre 12 de 2024

Indicadores

			\$MM ⁽¹⁾	CAMBIO PORCENTUAL ANUAL			
			25 octubre 2024	A la última fecha	Un mes atrás	Tres meses atrás	Un año atrás
1. Medios de pago (M1)			189.084	8,8	6,9	6,6	-3,8
2. Base monetaria (B)			153.491	9,0	5,7	10,9	-1,9
3. Efectivo			117.567	13,9	11,6	8,7	-2,5
4. Cuentas corrientes			71.517	1,2	-0,4	3,4	-5,6
5. Cuasidineros			606.423	5,9	6,3	8,7	13,5
6. Total ahorro bancos comerciales			294.369	5,0	7,0	10,6	-3,9
7. CDT			312.054	6,9	5,7	6,9	37,4
8. Bonos			22.886	-22,9	-19,1	-16,5	-9,6
9. M3			840.310	5,4	6,2	7,3	8,2
10. Cartera total			632.371	0,7	0,5	0,9	4,5
11. Cartera moneda legal			615.038	0,6	0,5	1,0	5,6
12. Cartera moneda extranjera			17.333	3,9	0,7	-3,9	-25,5
13. TES ⁽²⁾	1-Nov-24	569.536	14,9	15,1	12,6	10,1	
14. I.P.C.	Oct		5,41	5,81	6,86	10,48	
15. I.P.C. sin alimentos	Oct		6,29	6,55	7,24	10,51	
16. I.P.C. de alimentos	Oct		1,75	2,73	5,18	10,36	
17. TRM (\$/US\$)	Nov12	4.346,70	7,67	-0,47	2,29	-16,00	
VALORES ABSOLUTOS							
18. Reservas internacionales* (US\$M ⁽³⁾)				62.862	63.652	61.609	57.571
19. Unidad de Valor Real (UVR)				\$376,6547	\$375,8401	\$374,9739	\$355,8915
20. DTF efectiva anual				9,37	9,54	9,91	13,03
21. Tasa interbancaria efectiva				9,75	10,25	10,75	13,27

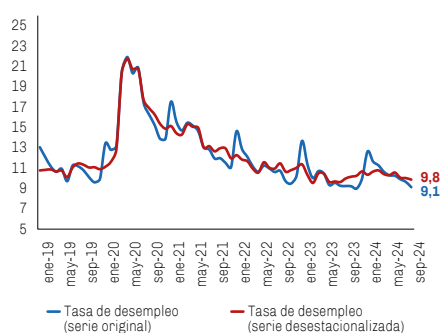
⁽¹⁾ Miles de millones de pesos. ⁽²⁾ Saldo TES del sector público. ⁽³⁾ Millones de dólares.

* Las reservas internacionales y el saldo de TES están con corte al 1° de noviembre, último corte disponible.

La tasa interbancaria está con corte al último resultado disponible.

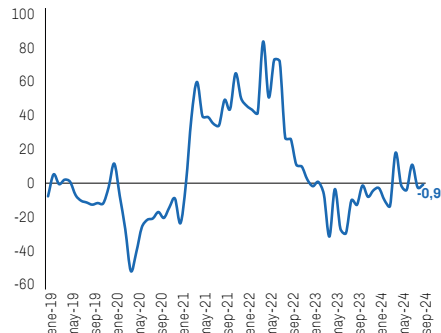
Fuente: cálculos ANIF con base en el Banco de la República.

Tasa de desempleo original y desestacionalizada (total nacional, %)



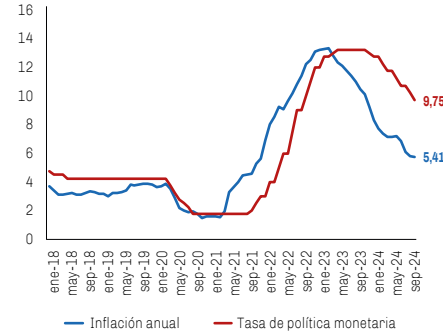
Fuente: elaboración ANIF con base en DANE.

Variación anual de las exportaciones totales (%)



Fuente: elaboración ANIF con base en DANE.

Inflación anual y tasa de interés de política monetaria a octubre (%)



Fuente: elaboración ANIF con base en Banco de la República.